= Полярники. Другая Земля. Начало иного человечества? =

>> Новые кочевники в Ледовом Поясе арктических морей

Плавающие базальтовые "островки". Кочующий архипелаг. Они способны противостоять штормам и ледовым полям. Взрывами и не только.

Они - наследники полярных "станций" на льдинах и атомных подводных крейсеров. Их пока очень мало в огромной Арктике и всего одна флотилия в Антарктике.

И начинались подобные кочевья с платформ из "обогащённого" льда. Такие ещё строят для нишевых проектов в Арктиде. Они ещё плавают или остаются на отмелях, куда посажены...

Но, насколько более привлекательны крупные полимараны из искусственного базальта! Без защитного теплового режима. С высокой степенью автономности.

И инвесторы "зарывающие" свои деньги в обледенелые базальтовые "плоты" находятся.

Почему те люди-при-деньгах вкладываются не в экваториальные промысловые флоты с перспективами добычи миллиардов тонн аквакультуры, скажем? Так в плавбазы вблизи экватора много кто инвестирует. Там условия для вкладчиков уже не самые "вкусные"...

Кочующие "острова" для Заполярья - это дороже на старте, но выгоднее в долгосроке. Рента с них ощутимо выше и доли в "арктическом бизнесе" приносят более весомые дивиденты и роялти.

Как пример...

Первый арктический плавающий остров (из тех, что базальтовые, а не стальные и бетонные). Он создан был как офшорная платформа вычислительного центра. Минимум налогов и огромные запасы холода вокруг, доступные за "считанные доллары".

Стоит себе на якорях где-то в заливах Шпицбергена. Роботизирован донельзя. Постоянный экипаж - трое человек всего.

Вполне доходная тема оказалась, когда "без шума" решили вопрос с генерацией дешёвой энергии, практически, запретными в Европе и в Америке машинами.

Нынешние флотилии - другое дело. Основная электрогенерация привычная и свыше одобренная. И только немного экспериментальной, да и то не на всех судах "экспериментируют", скажем, с безтопливными генераторами и другими.

Сами суда строят коммерсы и сдают в аренду как недвижимость. Зато уж строят, за редким исключением, превосходные, небывалые прежде плавающие острова. Это да!

На одном "островке" лётное поле и эскадрилия аэродронов. На нём же док-причал для подводных. Рядом жилые и научные суда. На соседних могут размещаться промпредприятия и пристани для воздушных судов, способных зависать.

Некоторые, как и ледяные платформы, обслуживают учёных и военных, ну, и туристов вблизи Канадского архипелага и Гренландии.

Кроме, начальственных и медицинских кабинетов, кают персонала, зон отдыха и складов, там только электростанции, 3D принтеры и другие опытные производства да установки для утилизация отходов. В отдельных случаях, ремонтные мастерские для дронов и других роботов, и даже заводики стройматериалов.

Собственно, строительные(!), экологические и геологические да военные экспедиции с госфинансированием и позволяли заработать на этих судах-островках в Европе и в Америке. Ведь, туристы - это так, попутный приработок.

Но, у нас речь пойдёт о новейшей флотилии. С другой миссией, иной организацией, иначе финансируемой. Ведь, и на первую ледяную платформу экологических активистов собирали с-миру-по-нитке. То есть варианты были...

На нашей флотилии семейные экипажи, а не вахтовики из бывших военных и спасателей, а также студентов и волонтёров-авантюристов.

У моих героев собственное финансирование, плюс долевое участие в проектах, а не кредиты. Все базальтовые суда для Арктики допрежь строились в кредит или с безвозвратным фондированием от грандов финансов.

И только некоторые стартапы, эксплуатирующие новационные морские платформы, имели коммерческих инвесторов.

А тут кооперативы с научно-прикладными задачами, какие-то арендаторы со своим оборудованием и полуавтономными роботами, контракты рекламного характера с медиа.

Это было очень похоже на то, как оплачиваются некоторые частные космические экспедиции последнего десятилетия...

Какие производства или услуги могли бы окупать вложения в такое поселение "на краю мира"? Даже с учётом почти безналогового характера хозяйства, это заковыристая задача...

А, ведь, семейным экипажам нужно и суда с оборудованием окупить, и на обновления флотилии в будущем средства добыть. Сами-то базальтовые суда больше 100 лет могут прослужить, а вот их оснащение, гораздо, быстрее изнашивается (стареет)...

Кажется, что кроме масштабных биржевых спекуляций и религиозной деятельности, нечем поддерживать образ жизни семей на арктических плавающих островах.

И кое-кто из обитателей арктической флотилии практикует мотивирующие "проповеди" и действа. По форме и доходности это похоже на работу телепроповедника.

Однако, экипажи те семейные из отборных людей, оборудование и консультанты у них выдающиеся. И производят они микроскопических химер, главным образом. Искусственные организмы. Под заказ для исследований, для других лабораторий и для себя (на еду и расходные материалы).

Разработка таких организмов и средств их выращивать стоит дорого и очень дорого. Заказчики есть и готовы платить.

Тем паче во многих странах их производство регламентировано дурацки и/или драконовски.

Но, часть(!) плавающих "островков" была, юридически, территорией государства, где очень многое разрешено в области биотехнологий.

А, в силу своего изолированного положения в океане, эти люди могли и нечто вовсе выламывающееся, внелегальное, сотворить. "Своё государство" их Не проверяет. Сертификационные комиссии да инспектора "международных организаций" могут явится только по приглашению.

Попытки шпионажа экипажи и спецы, прикрывающей их тнк "силового профиля" пресекали. Благо, разнюхать что-то изнутри и дистанционно было крайне трудно, даже без активного противодействия.

Были кампании экологистов, чтобы помешать работе над химерами и прочим... Ряд влиятельных организаций противодействует всем, кого они обвиняли в мерзостях химер. Но, физически, вмешаться в исследования в нашем арктическом кочевьи у них, пока, руки коротки.

Так или иначе, экипажи могли законно кушать своих химер, превращать их в промышленное сырьё, продавать их и производные из них иностранным заказчикам.

Да, возможно, люди обошлись бы лишь бактериями, грибами, водорослями в космосе и тем более в приполярных базах. Но, разнообразные химеры уже были получены и виделись теперь столь перспективным направлением работ, что возникла целая индустрия.

Сырьё для новационного производства было у наших кочевников под ногами. Органику на судах получали прокачкой и фильтрацией больших объёмов воды. Как киты...

Хватало ли этой добычи? Не всегда, особенно в первый год плаванья. Мощности прокачки велики, но насыщенность вод под "архипелагом", увы... Впрочем, потом-то истощившиеся было складские запасы переполнились.

Многократное использование органических материалов. Плюс, водорослевые садки, вытягивающиеся подо льдами. Они были аварийным средством пополнять запасники флотилии. Это и выручало при нехватке добычи.

И с момента выхода в море они производят растительных и животных химер на белок и жир да. Благо, их кормами из морского сырья после дешёвой обработки бактериями и даже напрямую можно кормить.

Большую часть видов химер, находящихся в работе, нельзя отнести однозначно ни к фауне, ни к флоре.

Более того, здесь проводят уникальные опыты с бионическими машиноорганизмами. Это прототипы нарозник, способных выживать на поверхности льда и подо льдом. Нарозниками их называют по фамилии канадского художника Мартина Нарозника.

В лабораториях этой флотилии работают с рядом очень различных нарозник. В основном это напичканные механикой и электрикой "кибер-органические" лишайники. А также гибриды машин и искусственных живых организмов. Микроскопические и более крупные. Целые колонии бионических химероподобных созданий. Красивые.

А вот рыбой и крабами (даже крилем) в современном арктическом кочевье во льдах заниматься отказались. Их те, кто южнее, вблизи берегов разводят.

Хотя в Ледовом Поясе уже есть несколько аквазаводов на природных островах, в бухтах. Разработаны технологии работы с живностью подо льдом. Но, заводики те пока мелкие и снабжают собственных хозяев.

Зато, в нашей флотилии продолжают эстафету многолетних программ выращивания экстремальной флоры, фауны и грибов для заселения льдов и островов. Ну, и для будущих высокогорных сельхозугодий... А, в отдалённой перспективе, для выведения из них богатой витаминами и ферментами продовольственной биоты для других планет.

Так что будут вблизи флотилии парниковые и открытые ледовые поля с растительной органикой полярным летом. Опытовые, под заказчиков от науки и ради совершенствования дрономашин (не руками же с экзобиотой во льдах работать).

Эти все полевые работы тоже на заказ. Притом, наши "арктические фермеры" имеют долю в урожае. Как и в любых заказываемых экспериментах с органическими материалами.

И в проекте по разведению манны небесной в студёном воздухе Заполярья (это летучий съедобный лишайник). С манной той экспериментируют даже зимой, на "тепловых отходах" судов.

И в лаборатории хемосеинтезирующих бактерий, на "подножном сырье" из морской воды, у экипажей есть своя доля.

Неядерная энергетика огромной мощи. Возможно, на токах из глубины океана в инициируемых "колодцах ионизации"?

Большие тепловые насосы воздушные и водные. Гравитационные генераторы под корпусами и малые на судах. Здоровенные энергоаккумуляторы из морской соли на больших "островах".

Каталитические водяные магнитодинамомашины на металлических реагентах и катализаторах с частичной диссоциацией и сжиганием водорода?

Сбор атмосферных зарядов надувными планерами-змеями?

Тема сверхэнергововооружённого "поместья" в Арктике. Тема освоения других планет. Ряд других тем, вплоть до научной этики...

С 2040-ых

>> Деревня атомщиков в далях Новой Сибири

Странное, в юридическом плане, образование в суверенной Якутии, стране со слабым государством, остающейся под сюзеренитетом России. Недавняя колония на Новосибирских островах.

Полуавтономное(!) поселение у моря в арктической почти-пустыне. "Община" атомщиков. У них реакторы и реакторные производства! "Монастырь" науки. Секретный центр экспериментальных производств. База транснациональной организации. Одна из нескольких в Якутии да в Чукотке.

Пришлые из европейской России да Украины с Беларусью. Поголовно грамотные и сытые. Многие с военным опытом. Составляющие объединённый экипаж. Имеющие рекордную энерговооружённость. Состоящие в союзе с другими подобными и с силовой тнк, хозяйничающей в Тикси 3.

Политики и иже с ними полагают, что эта база и соседняя, на самом крупном острове архипелага, созданы "сибирским" или "московским" правительствами для "атомных разработок", двойного назначения. На деле, атомным оружием здесь Не занимаются. Даже ускорительным нет. Это на Новой Земле варганят некоторые энтузиасты добрых услуг с применением термоядерных и гидринных взрывов в космосе и на родной планете.

В нашей же общине атомщиков ускорителями заряжают местное сырьё. На этом делают уникальные изотопные тепловые генераторы. Их сдают в аренду в Якутии да и по всей Арктике. И присматривают за ними дистанционно.

Вывозят и готовые электростанции на реакторах типа "деревенских" индийских. Предполагается, что на таких установках они и для себя добывают "море энергии" . Впрочем, при основании поселения туда завезли контейнерные гидринные излучатели.

Даже правитель Саха и кремлёвский верховода вряд ли ведают, какой энергетической мощью обладают атомщики этого и похожих поселений на Новосибирских островах да и в иных "медвежьих углах" Арктиды.

И даже в военной разведке кремлёвских да и у соседних держав слабо представляют, каковы будут последствия нападения хотя бы на один экипаж атомщиков. Поэтому представители тнк "силового профиля", прикрывающей новых арктических колонистов, просвещают коллег из государственных ведомств.

Мол, вот смотрите: никаких ядерных ракет нет, техника безопасности на удивление высокого уровня. А что ваших инспекторов отказываются принимать, поймите правильно. Эти "мутанты" и наблюдателей из международных организаций не допускают.

Зато, публично выкладывают подробные видео о своей деятельности. Продвигают свою продукцию. Очень выручают якутских провинциалов по части тепла и электричества. Сумели пресечь попытку похищения изотопного генератора. И, вообще, ответственно себя ведут. Страховые взносы согласились вносить. Пусть натурой, своими генераторами, передаваемыми в распоряжение правительств Саха и Чукотки.

Может у них и есть способ превращения реакторов внутри их поселения в "атомные фугасы". Но, никто же не собирается нападать на атомщиков. Верно?

Любой такой экспедиции будет оказано силовое противодействие. Без применения радиационного оружия, конечно. Тем более, в мирном развитии Арктиды заинтересованы и великие державы (Америка, Япония, Китай).

А перспективы "России до Полюса" и без того всё более туманны...

Да, атомщики повадились что-то делать со своими телами. Даже те, что на вахту приезжают в Новую Сибирь. Ну, так это их дело. Вы же ставите себе новационные "прививки" от гриппа? А некоторые из желающих окоротить "атомных мутантов" и вовсе вкуривают табачные смеси или употребляют стимуляторы мозга.

Вот и атомщики приспосабливаются к суровой окружающей среде. Да кто-то из них не брезгует вирусной модификацией тканей организма. Да они пользуются гмо бактериями-симбионтами. Да у них в ходу запрещённые в некоторых государствах грибы. Да, они имеют теперь странные обычаи... Ну, так поживите-ка на берегу Ледовитого океана, бок о бок с излучающими реакторами, наверняка, у вас тоже будет удивительный образ жизни, на посторонний взгляд.

Жизнь в "инопланетных условиях". Аркты. Евгенический "полигон" для выживальщиков? "Киборги" и "биохакнутые".

Экспансионистское. Колониалистское. Новые люди. Безнадёжная отсталось расизма. Утрата и сохранение людской сущности в ходе частичной модификации организма взрослого человека?

2030-2060 годы

>> Хозяева рукотворных якутских айсбергов

Устье реки Лена... 2-ая по площади(?) речная дельта. Одно из самых неудобных мест для постоянной жизни людей. На высоте "уровня моря", во всяком случае.

Холод и ветра - это ещё ладно. Но, "под ногами" мешанина промёрзших водных наносов и льда. Каждый год появляются новые озёрца и протоки, в т. ч. подземные.

А ежегодный ледоход с наводнением более 5 метров! Со всё сносящими и перепахивающими береговую линию многотонными ледянными глыбами. Плюс, арктические штормы, тоже с ледовыми "фокусами"...

Но, в основных руслах и под берегами отложения с половиной "элементов таблицы Менделеева". Плюс, алмазы и другие ценные пока минералы.

И добыча из них золота, серебра и платиноидов уже могла бы окупиться, вопреки огромным затратам. При изобретательном подходе к её организации (вплоть до уклонения от налогов).

Вот так это и начиналось. Летними "наскоками" на 2-3 месяца. Базовое-судно с обогатительными установками и флотилия малых драг да катеров-дрононосителей. Плюс, плавсредства для вывоза и снабжения.

Часть добытого сразу уходила контрабандой за рубежи Якутии. Часть на базовом судне осенью доставлялось в Якутск. В личное распоряжение правителей Государства Саха.

Но, это так - немного "сливок" на поверхности. Систематическая и глубокая разработка казалась нерентабельной. Без контрабанды и подкупа правительственных бонз поставки сырья по реке и потом рельсовым путём в Срединное государство были бы нерентабельны.

Слишком много золота и всего прочего в той же Якутии. Причём, в куда более доступных местах.

Между тем в дельте Лены есть ещё много чего. Например, давно разведанные места залегания горючих газов.

Инфраструктуру для постоянных баз добытчиков начали возводить частники. Военизированные инженерные формирования транснациональной корпорации "силового профиля". Той самой, что опекала и организаторов летних рейдов-наскоков добытчиков в устье Реки.

Эти инженерные формирования могли действовать методами запретными для обычных строительных организаций.

Например, бесконтрольно применять взрывчатку, игнорировать требования государственных чиновников и устраивать постановки для инспекторов (появлявшихся только в разгар лета). Вплоть до аварий инспекционных (разведывательных) аэродронов над районом своих работ.

Собственно, формирований (дружин) было всего 2-3. Одно экспедиционное высаживалось в различных местах. Потом сворачивалось и переезжало или возвращалось на базы (например, на время ледохода).

Две же дружины ставили круглогодичные ледоводревесные платформы. Отдельные и целые "архипелаги" таких платформ. С деревянными и композитными плавучими сооружениями на них, часто вмораживаемые в платформы.

Те "архипелаги" окружали ледово-грунтовыми валами для защиты от воды и льдов (и ветра, заодно). А также водоотводными и транспортными каналами.

В таких защищённых местах можно было ставить энергодобывающие мощности, включая газовые установки. Можно устраивать склады и запускать производства. Что и было сделано... Сначала просто для нужд самих инженерно-строительных команд.

По законам Якутии освоители дельты Лены освобождались, практически, от всех налогов. Были у них и другие льготы. Так что почти круглогодичная добыча "речной руды" стала реальностью.

Хотя транспортировка оставалась огромной проблемой. Освоители использовали всё, что возможно. Вплоть до собачьих упряжек. На них работали ребята, занимавшиеся этим за исключением 40-50 летних дней.

По началу и автопоезда по временным ледовым трассам с юга приходили. И санно-тракторные поезда из порта Тикси, после окончания судовой навигации. Впрочем, сани сразу стали одним из основных транспортных средств и насовсем.

Только это были новационные легковые сани. Сначала якутские самоделки — "сковородки с вентилятором" и прицепы к снегоходам. Потом мелкосерийные машинки каких-то иностранных производителей. И изделия собственных мастерских. Самые тяжёлые грузоподъёмностью до 1,5 тонн.

Сани цепляли к плавающим снеговездеходам (дорогим импортным машинам) или к аэросаням-самоделкам. Некоторые сани тоже вполне себе держались на воде. Такими сцепками поддерживали сообщение между базами и форпостами в дельте. Не всё же на собачьих упряжках возить :)

А вот для массового завоза-вывоза грузов и масштабных аварийных работ требовалось нечто по-вместительней.

Тогда на Реке чего только не было. От прежнего-то пароходства уже мало что осталось. Автофуры на отдалённых речных зимниках стали роскошью. Вот народ и пробовал всякую всячину. Опять же желающие изобретательно заработать на перевозках из числа иностранцев находились.

Длинные связки плотов из брёвен стали задёшево пригонять колонистам в устье Лены летом. Лихтеры снабжения предоставлять стали.

Большие-то суда не могли близко к базам подходить. А речные баржи вовсе загружали прямо на реке или в искусственных затонах рядом с "горами" добытого и лишь частично промытого грунта. Поэтому широко применяли лихтеры. В т. ч. якутский "самострой" из дерева с композитами и собственные барки из льда и опилок.

Потом приспособились большие рудовозные ледоходы делать. Опять же изо льда, опилок, воздушной пены и ещё кой-чего. Зимой их наполняли промытой рудой. По трубам рудную смесь с водой закачивали в ледоход.

По большой воде в конце весны сплавляли это многотысячетонное судно в океан. Этот грузовой айсберг имел маневровые движки. И его перехватывал потом буксир и вёл на аляскинскую базу золотодобытчиков или в японский рудный порт.

Груз вытаивал и его выгружали. Ледовое судно разбирали. Японцы использовали даже опил из него!

Так приспособились транспортировать десятки тысяч тонн добытого.

Через несколько лет создали первый ледоход для перевозки сжиженного газа. На Камчатке с него перегрузили груз на танкер. А сам ледоход был продан как судно-мишень(!) то ли в Корею, то ли Японию.

Ещё через два года самоходный многоразовый ледоход-газовоз, был построен в одном из арктических портов. Но, к тому времени колония в дельте Лены наладила переработку газа на месте.

Так или иначе, завозить тяжёлое оборудование и в те годы приходилось лишь летом. Гл. об. на баржах, что вывозили добычу в сторону Якутска.

Колонисты применяли всякие новационные способы разгрузки-загрузки. Чтобы обходится без причалов, даже при работе с тяжёлыми - 20-50 - тонн конструкциями. Под это специальные машины дорабатывали...

Крупнотоннажная перевалка на слабооборудованном побережье - военная тема. И... мечта контрабандистов. Об этих такелажных работах когда-нибудь книгу напишут. И не одну, наверное. Так или иначе, приходилось "изголяться"...

Со временем, построили причалы для грузовых воздушных судов на 1-3 тонны. А потом и для 10-20-тонных. Логистическая компания, союзная той инженерной, наладила регулярные и разовые полёты дронов-дирижаблей. В т. ч. из Корё, из Белоруси, позже с Тайваня, с Аляски, из Казахстана.

А золото, кости мамонтов(!), носорогов, моржей и прочую контрабанду с первого лета колонизации вывозили на воздушных судах.

Так или иначе, с авиационным сообщением тоже приходилось изощряться. В непогодь, бывало, снабженцы-подрядчики не могли ничего доставить срочно в дельту Реки. Случалось, теряли тяжёлые аэродроны с грузом. И дирижаблики с почтовыми посылками улетали чёрте-куда.

Временные (а других не было) ледовые посадочные площадки приходили в негодность. Иногда, неожиданно. Но, главное, даже экономичные безэкипажные дирижаблики - довольно дорогое удовольствие в Приполярье.

Мало погодных сложностей. В большинстве воздушных портов Якутии и соседних стран так и норовили поживиться за счёт "богатой международной корпорации". А когда всё начиналось, некоторые жители Северной Якутии, вообще, охотились на "чужие" аэромашины. Спорт у них такой был.

Но, постепенно, освоители всё налаживали. К тому же появились надёжные воздушные беспилотники (доработали их под арктические условия).

В т. ч. почти "всепогодные" гибриды дирижабля и конвертоплана - "летающие тарелочки". И над Якутией, Таймыром да Чукоткой летать. И по-дальше, на трансконтинентальные расстояния. Без использования промежуточных воздушных гаваней.

На ледово-композитные "взлётки" теперь садились авионы с "самыми экономичными в мире" двигателями. Они стали перебрасывать людей с удобствами, допрежь, недоступными.

Хотя первые годы весь персонал инженерных формирований трудился вахтами. Постепенно, подобралась группа людей, остающихся на базах почти "безвылазно".

К ним добавилась горстка людей, кого специально подбирали в качестве колонистов. У них были годичные, многолетние контракты с О-очень льготными условиями.

Благо, одна из баз стала вовсе комфортным посёлком. Да и другие "подтягивались" под уровень новейших "машин для жилья", что привозили из Тикси-3. И самодельные деревянные терема, поставленные и оснащённые инженерами корпорации тоже были ого-го какие.

А бани, поражавшие всех гостей "с Большой земли"... А клуб с библиотекой, спорт-танцзалом? Тогда ещё не было банкетного (он же бальный) дворца. Многие роскошества появились всё же позже.

Но, дворцы-то ладно. Зато какую клинику отгрохали ещё в начале освоения. И травмпункты мобильные! С дистанционным и своим персоналом. С роботами, которых потом отправили в столицу Саха в обмен на всякие полезные вещи.

Действие моего повествования начнётся, примерно, за год до появления первых детей, рождённых на базе в устье Лены.

В том сюжете будут шокирующие моменты о быте общины из собранного отовсюду отборного народа. Маленькие и большие тайны изолированных и военизированных поселений "на краю света".

Одним из действующих лиц будет человек, постоянно живущий на базе и на форпостах. Один из нескольких "каторжан" поселения. Тех, кто отрабатывает здесь свои долги за крупный провал с катастрофическими последствиями.

Они предпочли быть здесь. Можно сказать укрылись от "международного правосудия". Под "подправленной личиной" с новой биографией и документами. У них что-то вроде испытательного срока в частной "каторге" тнк "силового профиля".

Один из них занимается биохакингом и генетической трансформацией живой ткани человека и собак. Да, собаки на базе не только для "ездовых надобностей".

И да, эта колония создавалась Не ради освоения минеральных богатств дельты великой Реки. И её роль торговой фактории для вывоза контрабандой платиноидов, золота, драгоценных камней и костей "допотопных животных", хоть сколько-то имела значение только в первые годы освоения.

Да, она является центром разработки технологий ледового и ледово-композитного строительства. И ещё в первых рейдах-наскоках добытчиков одной из задач была отработка технологии добычи и испытания автоматизированных драг и других дронов для добычи. Потом отрабатывали даже подлёдную добычу...

И, конечно, она м. б. военной и/или тыловой базой "частной армии" в Арктике. Даже, будем откровенны, вспомогательным пунктом снабжения и базирования для американских вооружённых сил может послужить. И те же технологии ледового строительства тоже разрабатывались под нужды американских и канадских военных, в первую очередь. А уж потом были перепроданы другим покупателям...

Но, экстремальные поселения в этом "ужасном месте" питаются различными источниками доходов. Иначе, на какие деньги строить бальный дворец на ледовой платформе в дельте Лены :)

И, поэтому в посёлках-на-айсбергах появились люди со "странными" научными и коммерческими интересами. Какие-то биохакеры, мечтающие преобразовать людей для жизни в Антарктиде или даже на где-то Церере. Какие-то специалисты по биохимии, способные делать еду из речного ила (и из любой органики, вообще).

И эти, и другие любители исследовать работают в отличных лабораториях колонии с бактериями, вирусами. В т. ч. добытыми из "вечной" мерзлоты и с большой глубины углеводородных месторождений. И эта работа кем-то щедро оплачивается.

Казалось бы понятно, зачем в колонии проводят изучение драгоценных камней. Проверяют и оценивают минералы перед контрабандным вывозом с территории Саха. Ну, м. б. обрабатывают образцы полулегально добытые геологами в Северной Якутии.

На деле тут, в основном, исследуют результаты органического синтеза потенциально ценных материалов бактериальными "сообществами". Заодно, выясняют как биота создаёт защитные оболочки и микрооазисы в экстремальных условиях.

Возможно, какой-то богатей вознамерился развернуть где-нибудь на Марсе производство нужных полуфабрикатов. Причём, без фантастически сложной и затратной переброски промышленных установок суммарной массой в десятки тонн.

Экспансионистское. Колониалистское. Новые модифицированные люди. Опасный быт.

2030ые-2040ые